

## Câble de charge de VE - type 2 femelle vers type 2 mâle

Câble de charge triphasé de 32 A à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 2. Convient aux chargeurs muraux de 415 V, avec une puissance maximale de 22 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Remarque : Les câbles triphasés peuvent également être utilisés sur des points de charge monophasés, mais pas l'inverse.



### Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 5 m de long, avec fiche véhicule de type 2 (femelle) vers fiche de chargeur de type 2 (mâle), complet avec sac de transport.
- Tension triphasée allant jusqu'à 415 V CA, pour une recharge rapide jusqu'à 22 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Câble de rallonge de 5 m également disponible, voir la référence 8625.

<http://lasertools.co.uk/product/8623>

Video available: <https://youtu.be/UwVeadjYgV4>



## Type 2 Female to Type 2 Male

